

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	<i>Milan Macko</i>
Vypracoval:	Miroslav Macko	<i>Macko</i>
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16, Jihlava	
Kraj:	Kraj Vysočina / Jihočeský kraj	
Katastrální území	Zadní Vydří (VYS), Prostřední Vydří (JHČ)	

III/40621 Mysletice - most ev.č. 40621-3

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel PD:

MACKO

Mosty a konstrukce staveb

Projekční a konstrukční kancelář

Pod Zámečkem 1406/28 500 12 Hradec Králové

email: mostar@seznam.cz mobil: 602 563 245

Datum:	11/2019
Měřítko:	-
Stupeň PD:	PDPS
Číslo zakázky:	04-2019

B.



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	9
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	10
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ...	10
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	10
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3	Celkové technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	20
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	22
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	22
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	22
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
B.4.3	Doprava v klidu	23
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
B.5.1	Terénní úpravy	23
B.5.2	Použité vegetační prvky	23
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	23
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	23
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	23
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25



B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	25
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	25
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	25
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	25
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	26
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	26
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	26
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	26
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	26
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	26
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	26
B.8.8	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	27
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	28
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	28
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	28
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	30
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	30
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	30
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	30
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	30
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31
B.10	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN	32



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází mimo zastavěné území.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v trase stávající komunikace III/40621 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace.
Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavbou prochází hranice krajů Vysočina a Jihočeského kraje. Vlastník stavby je Kraj Vysočina zastoupený KSÚSV p. o., jakožto správcem objektu.

Dotčená katastrální území náleží obcím Zadní Vydří v kraji Vysočina (VYS) a v Jihočeském kraji (JHČ) je dotčená obec Dačice.

Oba tyto celky mají zpracovaný územní plán.

Obec Zadní Vydří – rok vydání ÚP 2009

Dotčená obec Zadní Vydří (VYS) se stejnojmenným k.ú. Zadní Vydří má v ÚP tuto plochu dotčenou stavbou vedenou jako plocha dopravní infrastruktury DS – silniční doprava (komunikace III. třídy č. 40621)

Město Dačice – rok vydání ÚP 2009 a změny ZM1 – 2014, ZM2 – 2016, ZM3 – 2018

Město Dačice (JHČ) je dotčeno v rozsahu k.ú. Prostřední Vydří. Město Dačice má v ÚP shodně jako obec Zadní Vydří tuto plochu dotčenou stavbou vedenou jako plocha dopravní infrastruktury DS – silniční doprava (komunikace III. třídy č. 40621)

Stavba je projektovaná v úseku cca km 3, 630 – km 3, 730 ve stávající trase komunikace III/40621.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Diagnostický průzkum

Na základě zpracované diagnostiky je nosná deska vyztužena hladkou výztuží průměru 12 mm. V počtu 9 ks/m. V důsledku malé tloušťky a poškození krycí vrstvy výztuže, je její oslabení korozí o 10 % průřezu. Byla lokalizována místa s oslabením až 40 %. Opěry mostu jsou z hrubě opracovaných kamenných kvádrů. Zdící spárovací malta je nesoudržná, na mnohých místech vydrolena. Je zařazena do pevnostní třídy M0. Jsou místa s úplnou absencí malty. Některé kameny



jsou popraskány. Pevnost kamenného zdiva je zjištěna v intervalu 41,8 MPa až 43,9 MPa. Jádrovým vrtem bylo zjištěno, že původní opěra 800 mm tlustá, vykazuje skutečnou tloušťku pouze 400 mm na pravé straně byla zjištěna tl. homogenního dřívku pouze 280 mm!. Zbytek opěry je doplněn nesoudržným kamenivem. Ocelové zábradlí je nepředpisové, je zkorodované, oslabení průřezu o 20 %.

Skutečné množství výztuže lokalizované v desce je 915 mm²/m, Pro vyztužení byly použity pruty s dovoleným namáháním 115 MPa. Stávající výztuž nevyhoví z hlediska množství a kvality. Zejména meze kluzu (hodnota stávající výztuže cca 100 MPa, nemůže konkurovat dnešním výztužím s hodnotou 500 MPa). Množství minimální nutné výztuže je 3563 mm²/m a předurčuje tak stávající nosnou konstrukci zcela odstranit a vystavět novou NK.

Přepočet na zatížení dle ČSN EN 1992 -1. Potvrdila se skutečnost, že mostní konstrukce normovému zatížení nevyhoví

Vyhodnocením nejnepříznivějších účinku byla stanovena výsledná zatížitelnost stávajícího objektu:

- o **Normální V_n = 11 t**
- o **Výhradní V_r = 23 t**

Stávající skladba vozovky zbytečně přitěžuje nosnou konstrukci. Použitím doporučených skladeb dle VL, lze rezervu využít pro navýšení světlé výšky mostu. Zlepší se průtočná plocha mostního otvoru, migrace živočichů z přilehlého lesa a komfort dohledací činnosti mostních objektů.

Kategorie na mostě nevyhovuje minimálním normovým šířkám tj. převedení kategorie S6,5. Pro tuto kategorii je šířka zpevněné části vozovky 5,5m s oboustrannými krajnicemi 500 mm. Volná šířka na mostě (mezi římsami) musí být min. 6,5 m. Stávající vozovka má šířku cca 4,7 m, krajnice jsou šířky cca 700 mm.

S ohledem na situování objektu v extravilánu s rychlostí 90km/h je nutné na most a jeho předpolí osadit svodidla a současně rozšířit těleso komunikace, tak aby byla zajištěna šířka krajnice za lícem svodidla 1,0 m.

Most byl postaven v roce 1925 a v současném stavu je již na konci resp. za hranici své životnosti!

Stávající most není technicky ani ekonomicky možné rekonstruovat s využitím a zachováním původních konstrukcí. Dále šířka mostu neumožňuje potřebná rozšíření na kategorii S6,5 a nutné osazení normových záchytných zařízení.

Na základě výše uvedených skutečností bylo do dohody s investorem rozhodnuto o odstranění stávajícího objektu a jeho nahrazení novou nosnou konstrukcí a novou spodní stavbu. Nová konstrukce bude respektovat stávající návrhové normy z hlediska statiky, prostorového uspořádání a hydrotechnických požadavků.

B.1.4.2 Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby, kdy je zachováván původní způsob založení, tzn. plošné a stávající konstrukce nevykazuje poruchy zejména vlivem nerovnoměrného sedání a nová plocha základových konstrukcí je větší než původní kontaktní plocha základu, je pro návrh základů proveden geotechnický průzkum formou rešerše geotechnických poměrů v místě ručními odkryvnými pracemi a průzkumným ohledáním na místě. Pro ověření zjištěných údajů byly využity archivní materiály a databáze GDO. Pro návrh byly využity informace z archivního vrtu ID 415056 označeného jako S-26.

Z provedeného vrtu byly provedeny chemické rozborů vody. Základní zjištěné hodnoty vyžadují pouze základní zařazení do prostředí stupně vlivu prostředí XA1 (naměřené hodnoty SO₄=33,6mg/l; pH=6; CO₂=30,8mg/l; NH₄=0,16mg/l; Mg=2,9mg/l)



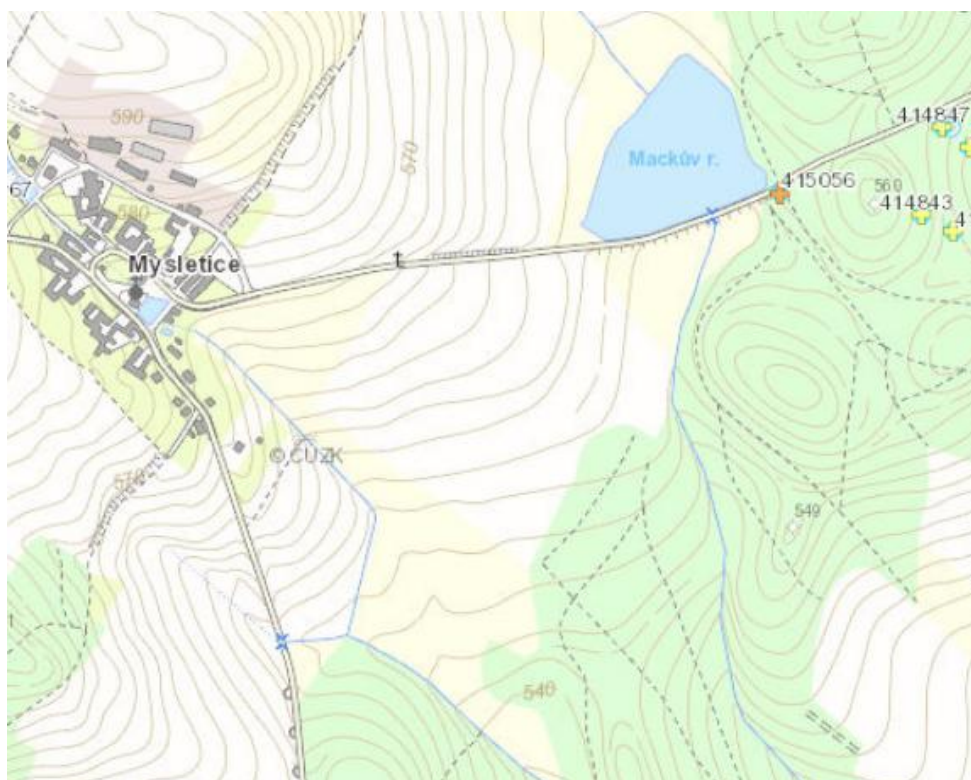
Zastižené zeminy vč. násypového tělesa (pozorováno i na obnaženém zemním tělese) jsou tvořeny klastickými (úlomkovitými) pokryvy vzniklých rozrušením hornin převážně charakteru jílovitých hlín v nižších partiích zemního tělesa hlinitými a jílovitými písky převážně tuhé až pevné konzistence. V podloží těchto zemin se nacházejí horniny žul v různých stupních rozrušení. Zastižení těchto hornin se nepředpokládá.

Vzhledem k charakteru objektu je navrženo plošné založení.

Základová spára (ZS) je očekávaná v zeminách hlinitých písků S4 (SM) tuhé konzistence. Projektovaná únosnost zemin v základové spáře pro šířku základu (roznos na podkladním betonu) pro šířku $b=2,0\text{m}$ je dle ČSN 73 1001 př. 6 tab. 16 $R_{dt}=262\text{kPa}$ - interpolováno. V případě zastižení v ZS ploch s výskytem zemin charakteru jílovitých písků S5 (SC) je $R_{dt}=200\text{kPa}$. V případě zastižení méně únosných zemin bude za účasti geologa a projektanta rozhodnuto o provedení a rozsahu sanace podloží.

Pokud dojde při výkopových pracích k zastižení očekávaných zemin, ale měkké konzistence jsou tyto vrstvy pro navržené založení neúnosné a musí být nahrazeny.

Dle ČSN 73 6133 mají zeminy třídu těžitelnosti I., výjimečně podložní horniny těžitelnosti II. Hlinité až jílovité písky (SM-SC) vč. jílovitých hlín (ML) jsou za optimálních podmínek podmínečně vhodné pro pozemní komunikace. S ohledem na navrženou konstrukci vyztuženého násypu je dle TP 97 a dle ČSN EN 14475 uvažováno s přímým využitím těchto zemin do násypu a to bez dalších úprav. Podloží vozovky (aktivní zóna) uvažuje s novým materiálem ze zemin vhodných charakteru SW, GW případně G-F.





VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	556
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	monitorovací, indikační, sanační
ID	415056	Hydrogeologické údaje (Y/N)	Y
Původní název	S-26	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	2.45
Zkrácený název	S-26	Druh hladiny podzemní vody	ustálená
Rok vzniku objektu	1988	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond	Provedené zkoušky	hydrogeologické zkoušky a měření - chemické rozbory vody
Hloubka vrtu [m]	10	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF P068229	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1156175	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	686170	Organizace provádějící	Geoindustria, závod Jihlava
Způsob zaměření X,Y	odečteno z mapy	Organizace blokující	
Výškový systém	odečteno z mapy	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 0.10	Kvartér	hlína humózní
0.10 - 1	Kvartér	suť kamenitý příměs; žula
1 - 10	Stáří neznámé	žula dvojslídny



ZÁKLADNÍ HYDROGEOLOGICKÉ ÚDAJE OBJEKTU M33103DB0037

vrt svislý S-26, lokalita Kostelní Myslová, okres Jihlava [CZ0632]

Hydrogeol. rajón :	Krystalinikum v povodí Dyje (verze 1986) [654]
Číslo posudků :	GF P068229
Klíč báze GDO :	415056 Číslo HMÚ : Číslo povodí : 4-14-01-0230
Název akce :	HGP pro posouzení lokalit, vytypovaných pro skládky TKO Ukončení : 31.12.1988
Zadavatel :	Okresní úřad Jihlava [IČO:00090743] Aktualizace : 31.12.1989
Realizátor:	Geoindustria, Praha [IČO:00212440] Řešitel : Dovolil M.
Souřadnice - [X,Y] :	[1156175 , 686170] odečteno z mapy Výška terénu : 556 nezaměřeno (odečteno z mapy)
Hloubka objektu [m] :	10 Mapa 1:25.000 : 23-431 Výška odměrného bodu : 556 nezaměřeno (odečteno z mapy)
Druh objektu :	vrt svislý
Stav objektu :	využíván Zdroj informací : hydrokarta
Využití :	monitorovací objekt
Poznámka :	
Způsob hloubení :	jádrové Průměr hloubení [mm] - max/min : 156/156
Naražené hladiny [m] :	2.40 Ustálená hladina : 2.45 [553.55]
Počet samostatně zk. intervalů	voda:1 plyn:0
Poznámka :	

DATA SAMOSTATNĚ ZKOUŠENÝCH INTERVALŮ VRTU M33103DB0037

INTERVAL : 1.0 - 10.0 [555 - 546] zapažen [min.průměr 127 mm]

Aquifer :	paleozoikum,proterozoikum-plutonity [PZ]
HG rajon :	Krystalinikum v povodí Dyje - západní část (verze 2005) [6540]
Otevřené úseky :	1 délka [m] : 9 medium : voda

CHEMICKÝ ROZBOR : 12.04.1989 Laboratoř : Hutní projekt Brno

Způsob odběru vzorku vody (plynu)	při ústí (čerpání)
Balneo typ	nepitná voda
pH	6.0
Celková mineralizace [mg/l]	109

KATIONTY (mg/l)		ANIONTY (mg/l)			
Na	10.1	Cl	24.1	ChSKMn	
K	6.6	NO3	3.7	ChSKCr	
Mg	2.9	NO2	0.11	ChSK	1.6 mg/l
Ca	15.2	HCO3	12.2	CO2 volný	30.8 mg/l
NH4	0.16	SO4	33.6	CO2 agresivní	30.8 mg/l

B.1.4.3 Hydrogeologický průzkum

Provedeným hydrotechnickým výpočtem byla stanovena úroveň návrhového průtoku Q100 a kontrolního návrhového průtoku 1,4xQ100. Požadavky na minimální volnou výšku nad návrhovou hladinou a nad kontrolní návrhovou hladinou jsou splněny. Most je tak navržen v souladu s dotčenými články ČSN 73 6201. Dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena. Podrobnosti viz samostatná příloha Hydrotechnické posouzení mostu.

B.1.4.4 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby a charakteru dotčeného území není řešeno.



B.1.4.6 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby a charakteru dotčeného území není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

Archeologická ochrana:

Celé řešené území je územím s archeologickými nálezy ve smyslu ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Z této skutečnosti vyplývá pro stavebníky povinnost již v době přípravy stavební činnosti, resp. zemních prací, tento jejich záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., a umožnit jemu nebo jiné organizaci, popřípadě fyzické osobě, s povolením Ministerstva kultury k provádění archeologických výzkumů (tzv. oprávněné organizaci) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Před zahájením prací bude v předstihu informován příslušný Archeologický ústav.

ÚSES – územní systémy ekologické stability nejsou stavbou dotčeny.

- Regionální systém – v místě stavby se nenachází
- Lokální biocenter – LBC2 V Lankusích, lesní porost ve vrcholové části lesního komplexu tvořený smrkoborovými porosty. Nachází se na severní hranici stavby v k.ú. Zadní Vydří v kraji Vysočina. Navrženou stavbou není dotčen
- Lokální biokoridor – LBK29, vymezený na lesní půdě, funkční. Nachází se na jižní hranici stavby v k.ú. Prostřední Vydří v Jihočeském kraji – navrženou stavbou není dotčen

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích. Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby se nemění.

Pro potřebu rozšíření koruny komunikace do normové kategorie a pro potřebu osazení silničních svodidel je navrženo takové technické řešení, které nezasahujeme za stávající hrany silničních příkopů.

Stavba je v celém svém rozsahu navržena na silničních pozemcích viz příloha záborový elaborát.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu. Před mostem budou na obou stranách mostu provedeny skluzy s odvedením vod zpět do potoka.

V zelených plochách stavby (mimo plochy zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.



B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo silnice

Je dáno v pásmu 15 m od osy vozovky

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Mimo oblast stavby se nachází ochranné pásmo inženýrských sítí:

Sdělovací metalické kabely (nezaměřený průběh) CETIN a.s. Vedení prochází v nejbližším přiblížení cca 3,5 m od severozápadního konce hranice stavby v zalesněném terénu za hranicí příkopu.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Ochranné pásmo lesa

Stavba se nachází mezi lesními pozemky, jejichž hranice tvoří současně hranici stavby. Stavba je tedy umístěna v ochranném pásmu lesa tj. v pásmu 50 m od hranice lesa.

Stavba je nicméně navržena tak, aby nedošlo k záborům do těchto pozemků.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Stavba je navržena tak, aby nedošlo k překročení stávajícího silničního pozemku a současně k zásahům do okolních dřevin.

Projektant upozorňuje, že v několika úsecích komunikace a však mimo hranici této stavby, se nacházejí stromy, jež jsou značně vykloněné do komunikace a u kterých může v budoucnu dojít k pádu do vozovky. Tyto stromy se nacházejí buď přímo na břehové hraně vodního toku, nebo v blízkosti silničního příkopu.

Bude dbáno zvýšené opatrnosti při pohybu mechanizace a pracovníků stavby blízkosti stromů. Souběžně se nachází větší množství stromů náležících do pozemků PUPFL.

Keřovité porosty vyžadující skácení se v navržené stavbě nenacházejí.

B.1.8.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavba nemá nároky na zábory PUPFL. Pozemky tohoto druhu se vyskytují po obou stranách komunikace a tvoří vytyčovanou hranici stavby. Stavba musí nasazení mechanizace přizpůsobit těmto stísněným podmínkám.

Stavba nemá nároky na zábory ZPF.



B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy.
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav. Nové požadavky nevznikají.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury. Nové požadavky nevznikají.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Mostní objekt není napojen na veřejné chodníky. Požadavky na bezbariérový přístup nejsou požadovány.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

V současné době (11/2019) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu nebo v kolizi s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020 nebo 2021. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíců.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci této Souhrnné zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B. 1.10



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 101 **Komunikace III/40621** – změna dokončené stavby – stavební úprava - přístavba
SO 201 **Most ev.č. 40621-3** – změna dokončené stavby – stavební úprava - přístavba

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Stavbou hlavní je stavba dopravní infrastruktury, konkrétně stavební objekt **SO 201**.
Stavbu hlavní doplňuje objekt komunikace včetně jejích součástí a příslušenství.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Požadavky vzešlé z projednání stavby jsou v PD zohledněny. Před zahájením prací zhotovitel zajistí zejména následující podmínky a opatření. Další požadavky jsou součástí jednotlivých stanovisek dotčených orgánů státní správy, viz Dokladová část.

- Stavba i objízdná trasa se nachází v obou územních celcích Kraje Vysočina a Jihočeského kraje. Stavba vyvolá požadavky na objízdné trasy. Dopravně inženýrské opatření (objízdné trasy) včetně žádosti o dočasné zrušení zastávky BUS Dačice, Prostřední Vydří na lince 380817 je součástí činnosti zhotovitele stavby. Podrobnosti viz Dokladová část.
- Před zahájením stavby bude zhotovitelem aktualizován havarijní a povodňový plán, který bude odsouhlasen správcem Povodí a správcem vodního toku Povodím Moravy s.p. a následně bude předložen Vodoprávnímu úřadu OŽP – VÚ Městu Telč (VYS) a Městu Dačice (JHČ) ke schválení.
- Dle požadavku OŽP MěÚ Dačice, jako příslušného orgánu ochrany přírody dle §77 odst. 3 zákona č. 114/1992Sb. zákona o ochraně přírody, bude splněna následující podmínka. Na okraji mostního otvoru budou připevněny 50 cm dlouhé dřevěné trámy (celkem 4 kusy). Trámy budou připevněny cca 30 cm pod dolním lícem podhledu nosné konstrukce. Tyto prvky budou sloužit jako hnízdní podložky pro ptactvo dle Metodiky AOPK „Křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridoru“ Zákres je uveden na výkresech řezů a pohledů mostu SO 201.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 40621-3 a stavební úprava komunikace v předpolích mostu dotčená jeho rekonstrukcí.

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. třídy



Návrhová kategorie:	S 6,5/90
Hlavní staničení:	km 3,640 - 3,715
Celková délka úpravy silnice III. tř.:	75 m

Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Vodící proužek:	- m
Zpevněná krajnice (na mostě):	2x 0,5 m
Odvodňovací proužek:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m (1,5 m se svodidly)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

S ohledem na situování mostu v zalesněném úseku nejsou předpokládány zvláštní požadavky na řešení mostu.

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru a druhu stavby není řešeno. Zvláštní požadavky nejsou.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby, mostní římsy a pohledové plochy mostního objektu budou betonové bez barevných přísad. Mostní svodidlo a zábradlí bude barvy RAL 6017 Májová zeleň.

Vyztužené silničního tělesa bude technicky řešeno jako zatravněné. Části tělesa navazujícího na most budou odlážděna lomovým kamenem do betonového lože a s vyspárováním. Kámen bude použit shodný s vyskytujícími se druhy kamenů v okolním území.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu byla staticky prověřena na prostorovém modelu jak v podélném, tak v příčném směru. Samostatně bylo posouzeno založení nové části spodní stavby. Statické výpočty objektu mostu jsou uvedeny v samostatné příloze.

Stávající silnice III/40621 v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou. Pro návrh TDZ byly využity údaje z nejbližších sčítacích úseků. Na základě těchto hodnot byla konstrukce vozovky navržena na návrhovou úroveň dopravního zatížení D1 a třídu dopravního zatížení V. Návrhové období je 25 let.



Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy a normové kategorii komunikace.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Odfrézované vrstvy vozovky budou podrobeny rozboru pro zjištění nebezpečných látek PAU a následně bude s nimi nakládáno dle platné legislativy. Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát. Odtěžené vrstvy tělesa komunikace je možné zpětně využít pro násyp zemního tělesa (mimo aktivní zónu) zásypů. Zásyp přechodových oblastí mostu u vykopaných materiálů není uvažován, tyto zeminy budou odváženy na trvalou skládku. S ohledem na přísné požadavky na materiály těchto oblastí a to včetně zásypu základů, je uvažováno s dovozem nového materiálu dle ČSN 73 6244.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO/PS	Název SO, PS	Vlastník / správce
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Komunikace III/40621	Kraj Vysočina / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most ev.č. 40621-3	Kraj Vysočina / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.



Popis současného stavu

Jedná se o stávající železobetonový mostní objekt převádějící stávající komunikaci s asfaltobetonovým krytem přes bezejmenný potok.

Popis navrženého řešení.

Mostní objekt bude řešen jako rámová železobetonová konstrukce a kryt komunikace bude z asfaltobetonu. Založení objektu bude plošné.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice III/40621:

Hlavní staničení:	km 3,640 - 3,715
Celková délka úpravy silnice III. tř.:	75 m

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Silnice III/40621:

Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	S 6,5/90

Hlavní staničení:	km 3,640 - 3,715
Celková délka úpravy silnice III. tř.:	75 m

Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Vodící proužek:	- m
Zpevněná krajnice na mostě:	2x 0,5 m
Odvodňovací proužek:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	-
Nezpevněná krajnice:	0,5 m (rozšíření na směrový sloupek, 1,0 m na svodidlo)

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího vedení komunikace III/40621. Trasa je navržena v délce objektu pozemní komunikace nutné k osazení záchytného zařízení ukončeného mimo most.

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Trasa je navržena v celém řešeném úseku v přímé a navazuje na stávající stav.

Výškové řešení

Vzhledem ke krátkosti úpravy a vazbě na okolní zástavbu je v co největší možné míře držena původní niveleta silnice III/40621. Niveleta je vedena v podélném spádu. Vstupní tečna jde ve sklonu -0,12% dále přechází do zakružovacího údolnicového oblouku R=1000 m s tečnou ve sklonu



2,4%. Následuje údolnicový oblouk $R=500$ m a výstupní tečna 4,68% vycházejícím z vedení nivelety.

Příčný sklon

Komunikace je v celé své délce navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

Na začátku a na konci úpravy přechází plynule příčný sklon do stávajícího stavu z důvodu napojení komunikace.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

V rámci úpravy komunikace, zejména z důvodu zajištění normových šířek kategorie a potřebného rozšíření krajnic v místě svodidel, dojde k úpravě násypového tělesa. Je navrženo takové technické řešení, které nezasahujeme za stávající hrany silničních příkopů.

Sklon svahu bude 1,5:1. Rozšířené těleso bude řešeno pomocí vyztužených zemin.

Vyztužení tělesa spočívá v zajištění zemin v čele pomocí trvanlivých sítí spojených s vyztuženou zeminou pomocí jednoosých monolitických geomříží. Na svahu jsou sítě doplněny protierozní rohoží umožňující zachycení travního porostu.

Mimo materiály v aktivní zóně je možné pro tuto část vyztuženého tělesa použít původní výkopové materiály. Jelikož lze pro stavbu takto vyztužené zeminy využít i soudržné zeminy nebo jiných nevhodných zásypových materiálů získaných přímo na stavbě je tedy uvažováno s využitím materiálu při výkopových pracích nového mostu.

Detailní požadavky na zemní těleso a celou spodní stavu jsou uvedeny v samostatném objektu SO 101 Komunikace III/40621

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic je uvažováno s využitím nového R – materiálu.

Pro navržené vyztužené těleso bude využito zeminy v místě stavby vytěžené při výkopových pracích. Zbylý objem potřebný pro nové rozšířené těleso bude nový dle ČSN 73 6133.

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací jako samostatná příloha tedy není zpracována.

B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Dle navrženého řešení je v předpolích mostu navržena výměna obrusné a ložné vrstvy včetně výměny konstrukčních vrstev vč. výměny zemin aktivní zóny.

Konstrukce vozovky na mostě je navržena zcela nově včetně potřebného řešení přechodových oblastí mostu.

Stanovení třídy dopravního zatížení

Návrhové období vozovky	25 let
TNV (dle sčítání 2016 na okolních silnicích)	55 voz/den
TNV_k	55 voz/den

Průměrná denní intenzita v návrhovém období TNV_k (zahrnující nárůst dopravy) odpovídá třídě dopravního zatížení **TDZ V**, pro kterou je TNV_k 15-100

Stanovení návrhové úrovně porušení

Silnice III. třídy → návrhová úroveň porušení **D1**



Navržené skladby komunikací:

KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2 TDZ V		
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-CP		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C		1,0 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm		ČSN 736124-1
šterkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm		ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		410 mm (Ha= 110)		

(Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

500 mm

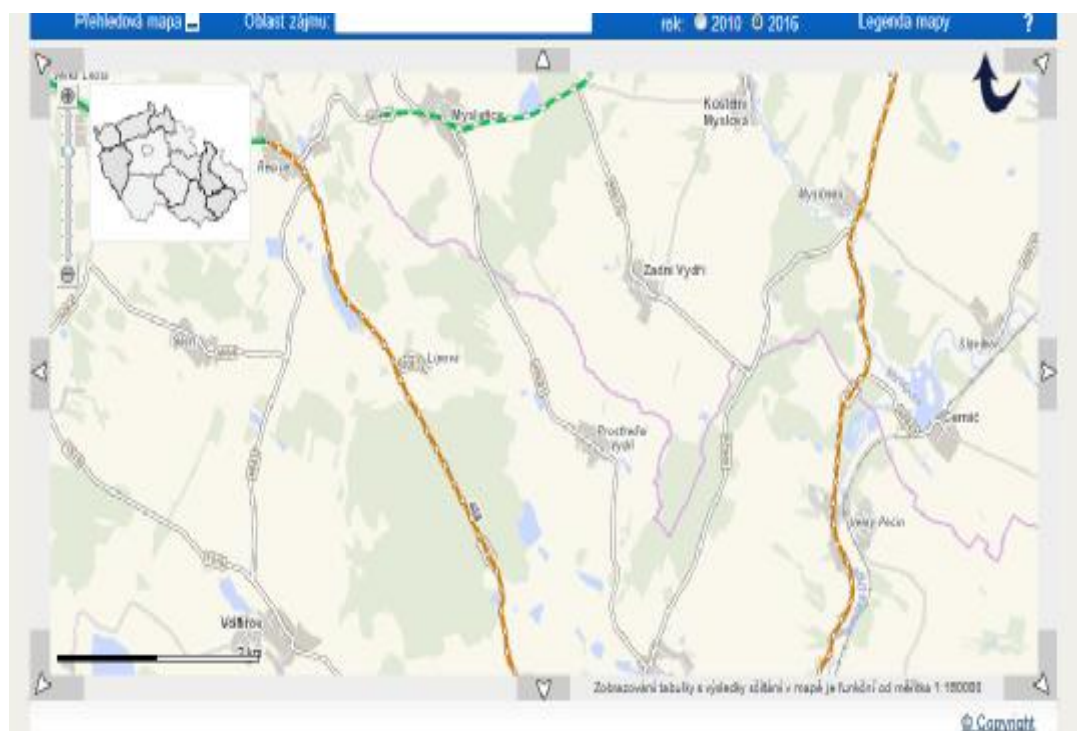
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

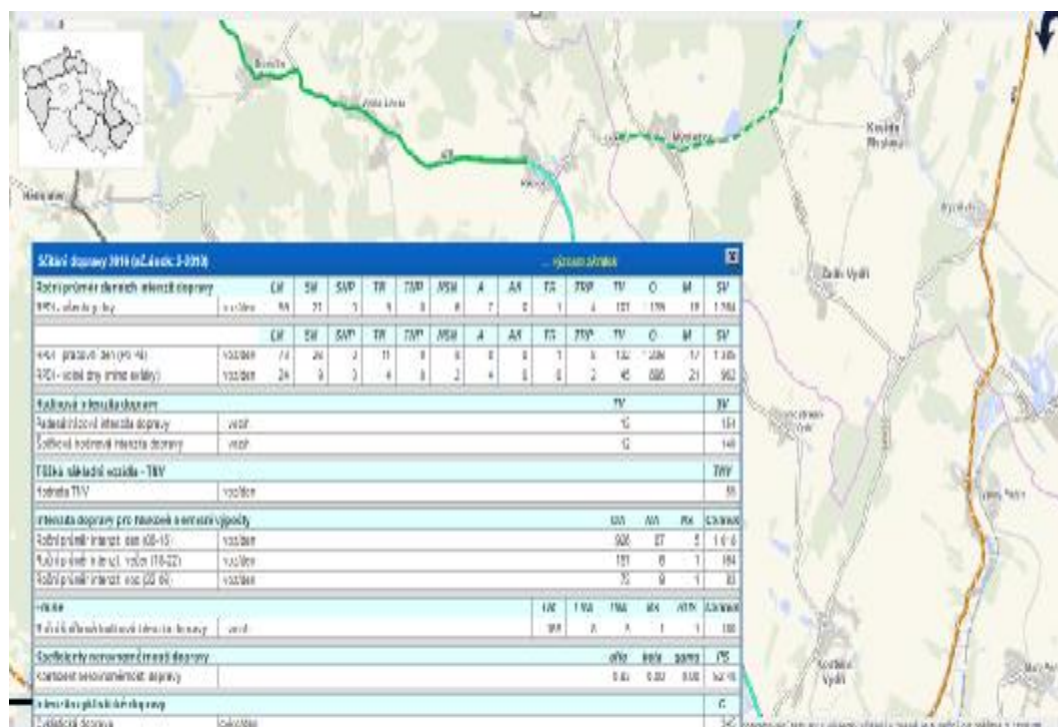
KONSTRUKCE B - VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (OBRUSNÁ+LOŽNÍ) - NAPOJENÍ				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-CP		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C		1,0 kg/m ²	ČSN 736129
oprava trhlin 10%				
CELKEM (Hv)		110 mm		

KONSTRUKCE C - KONSTRUKCE NA MOSTĚ				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-CP		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
ochrana izolace	MA 16 IV	40 mm		
CELKEM (Hv)		80 mm		

Výřezy ze sčítacích úseků.

Komunikace III/40621 není součástí sčítacích úseků, proto byly pro návrh TDZ využity údaje z okolních sčítání. S ohledem na nízké hodnoty TNV (13 a 55) byla pro návrh použita hodnota TNV=55 voz/den







B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru je mostní objekt ev.č. 40621 -3. Jedná se o hlavní stavební objekt SO 201.

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako most o jednom mostním otvoru obdélníkového tvaru. Koryto vodního toku bude v mostním otvoru vedeno ve zpevněném korytě s lavičkami podél obou opěr.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová rámová konstrukce s rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové osazené ocelovým mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

S ohledem na životnost a minimální požadavky na údržbu je navržena nosná konstrukce jako rámová z monolitického železobetonu.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Jedná se o výstavbu mostu běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nepevněných krajnic volně do terénu resp. do nepevněných silničních příkopů, zpevnění bude provedeno pouze v úsecích, kde nelze zajistit potřebné parametry příkopu a je nutno vody odvést mimo úroveň pláňe zemního tělesa. Před mostem budou na obou stranách mostu provedeny skluzy s odvedením vod zpět do potoka.

V zelených plochách stavby (mimo plochy zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.



B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou navržena.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Před mostem i za mostem vpravo i vlevo bude osazeno jednostranné ocelové svodidlo se stupněm zadržení H1. Toto svodidlo je řešeno jako typové ukončení mostního zábradelního svodidla nepokračujícího za mostem dle příslušného TP výrobce mostního svodidla. Ve svodnici budou osazeny odrazky v počtu min. 4x 2ks.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 181 Přechodné dopravní značení

• **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude demontováno a zrušeno. Jedná se o dopravní značení B13 (snížená normální zatížitelnost na 21t) a E5 (výhradní zatížitelnost 26t). Evidenční číslo mostu, které je osazeno na společném sloupku s těmito značkami bude demontováno a po provedení mostu zpět osazeno na novém samostatném sloupku na začátku a na konci mostu.

Stávající DZ osazený v rozsahu mostu budou demontovány a zpětně osazený, jedná se o 2ks 2xIS14 (hranice územního celku) na společném sloupku.

Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

• **Vodorovné dopravní značení**

Nebude prováděno. V řešeném úseku VDZ není s ohledem na šířkové uspořádání navazujících komunikací vyznačováno.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Na stavbě se nevyskytuje.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není vyžadováno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Nejsou vyžadovány.



B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.7.1 Výčet objektů

Nevyskytují se.

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

Přechodné dopravní značení v souvislosti s rekonstrukcí mostu a se zřízením objízdné trasy je řešeno v přílohách Dopravně inženýrská opatření. V rámci soupisu prací jsou tyto položky samostatně vykazány v objektu SO 181 Přechodné dopravní značení.

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.



Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.



Vzhledem k rozsahu mostní stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124).

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Konstrukce mostu není ohrožena povodněmi. Požadavky na zvláštní opatření nejsou.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.
V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava nenormových šířkových poměrů a stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu včetně přilehlých částí komunikace tvořících předpolí mostu.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Stavba není napojena na veřejné chodníky.
Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy včetně mostu.
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.



B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není v řešeném úseku komunikace řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru a silničního pozemku, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Požadavky na kácení nevznikají. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické opatření není navrženo.

Svahy vyztuženého zemního tělesa budou opatřeny technickou protierozní ochranou pomocí rohoží.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. Zvláštní požadavky nejsou.

B.6.1.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády novely č.217/2016 Sb., a č. 241/2018 Sb. a dále Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

Vliv stavby se proti stávajícímu stavu nemění. Nedojde ke změně trasy komunikace a jejímu přiblížení k obytným domům. Odstraněním poruch komunikace a odvodnění lze předpokládat mírné zlepšení proti stávajícímu stavu.

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Stavba se nachází na hranici zastavěného území.



Základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $A_{LAeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

Stavební činnost bude prováděna pouze v denní době, max. mezi 7.00-21.00 hod., hlavní stavební činnosti, které jsou zdrojem hluku, budou soustředěny do doby 8 – 12 hod. a 13:00 – 17:00 hod. a to pouze v pracovní dny (mimo soboty a neděle).

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.
Navržená rekonstrukce mostu vč. předpolí nebude mít negativní vliv na povrchové a podzemní vody. Zvláštní požadavky nejsou.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady. Zvláštní požadavky nejsou.

B.6.1.5 Půda

Nedojde k záborům pozemků určených pro plnění funkce lesa.
Stavba nemá nároky na zábory PUPFL. Pozemky tohoto druhu se vyskytují po obou stranách komunikace a tvoří vytyčovanou hranici stavby.
Stavba nemá nároky na zábory ZPF.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu a komunikace a jejích součástí a příslušenství.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než



2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině. Stavba splňuje požadované funkce.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochozí k posunu ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob v okolí stavby. Průchod přes staveniště není uvažován.



B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Není vyžadováno.

B.8.2 Odvodnění staveniště

V prostoru staveniště budou dešťové vody nadále vsakovány dle stávajícího stavu. Výkopové jámy budou vyspádovány do míst čerpacích jímek a odvodněny mimo výkopové jámy.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby. Jedná se přímo o silnici III. třídy č. 40621.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby se nenachází vodovod. Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně nebo v příslušných nádržích.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do terénu nebo přímo do koryta vodního toku. Odváděné vody nesmí být znečištěny. Znečištěné vody musí být likvidovány odpovídajícími prostředky a vhodnými postupy.

El. energie – bude zajištěna případným osazením staveništního rozvaděče popř. elektrocentrálou.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Přístupy na sousední pozemky a stavby budou zachovány.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro potřeby staveniště nevznikají požadavky na asanace a demolice.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory nevznikají.

Trvalé zábory pro potřeby staveniště nejsou uvažovány.

Podrobnosti viz samostatná příloha zábory

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na charakter a situování objektu mimo zastavěné území požadavky na bezbariérové obchozí trasy po dobu výstavby nevznikají.



B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné. Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (nosná konstrukce mostu, spodní stavba, vyrovnávací vrstvy), kámen – trvalá skládka	t	200
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	t	150
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (ocel. NK, mříže, značky, sloupky, svodidla) – do šrotu	t	1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	400
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť žb) – trvalá skládka	t	100

Nebezpečné odpady.

Uvažováno v rozsahu stávajícího krytu vozovky z PM s pravděpodobným výskytem nebezpečných látek a v rozsahu původní mostní izolace, kdy je možná také přítomnost dehtu. Jedná se o materiály s dehtem zaříděné dle kat. odpadů do 17 03 01 kategorie N.

Zhotovitel provede rozbor těchto materiálů pro ověření přítomnosti dehtu a v případě jeho prokázání bude s materiálem nakládáno jako s nebezpečným odpadem (N) se všemi zákonnými povinnostmi.



V případě, že tyto materiály nebudou obsahovat dehet bude s materiály nakládáno jako s odpadem dle kat. č. 17 03 02 Asfalt bez dehtu – viz tabulka výše.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací zpracována. Využitelnost zeminy je uvažována v objemu vyztuženého násypu tělesa komunikace. Příslušné množství je uvedeno ve výkazu výměr soupisu prací. Tento objem zpětně využitelného materiálu vyztuženého násypu bude uložen na mezideponii, kterou určí a zajišťuje zhotovitel.

Aktivní zóna a přechodové oblasti budou řešeny novým materiálem případně dl rozborů s využitím asf. recyklátu z vozovky.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu, charakteru a způsobu výstavby běžnou technologií nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Zhotovitel před zahájením stavby zpracuje Povodňový a havarijní plán a nechá ho odsouhlasit Povodím Moravy s. p, závod Dyje a správcem Lesy ČR – správa toků oblast povodí Dyje a příslušnými OŽP Vodoprávními úřady Města Telče a Dačice.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.



Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkostech zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon



odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/40621.

Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase. Provoz pro všechnu dopravu včetně IZS bude převeden na objízdnou trasu po silnicích III. třídy.

S ohledem na situování stavby v extravilánu (mimo zastavěné území) není uvažováno s vyznačením obchůzných tras pro pěší – okolní lesní pozemky jsou pro veřejnost zákonem přístupné, pohyb chodců je tedy možný podél stavby po těchto pozemcích.

Objízdná trasa je přehledně zakreslena v Situaci DIO.

Objízdné trasy včetně dopravního značení budou před termínem zahájení stavby projednány a řešeny zhotovitelem stavby s příslušným dopravním inspektorátem a s příslušným silničním správním úřadem pro potřeby stanovení přechodné úpravy provozu. Projednání a následné povolení musí být provedeno v obou územních celcích Kraje Vysočina i Jihočeského kraje. Jako podklad bude sloužit příloha Situace DIO a příslušná vyjádření obsažená v Dokladové části.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace III/40621 a to v jeho plochách v předpolích mostu v rozsahu hranice stavby – viz Koordinační situace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace III/40621.

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

- Příprava staveniště, zřízení zařízení staveniště
- Zřízení dopravně inženýrského opatření dle SO 181 (podkladem k projednání je příloha situace DIO)
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí, přeložky, atd.
- Frézování asfaltobetonového krytu komunikace + rozbor PAU a následné nakládání dle zákona



- Výkopy a současné bourací práce mostu, zemina odvezena na mezideponii, suť na trvalou skládku
- Výstavba základů, část zásypů
- Výstavba opěr a křídel, část zásypů
- Výstavba nosné konstrukce, zásypy
- odtěžení krajních partií zemního tělesa komunikace, odvoz na mezideponii
- Výstavba vyztuženého tělesa
- Podkladní vrstvy komunikace (rozhodnutí o výměně AZ, dle provedené zkoušky, min.45MPa)
- Izolace mostu, římsy
- Asfaltobetonové vrstvy komunikace
- Mostní svršek vč. svodidel
- Odláždění dna a svahů
- Zrušení zařízení staveniště
- Zrušení DIO
- Ukončení stavebních prací

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíců. Po tuto dobu bude doprava vedena po objízdné trase.

Návrh harmonogramu prací

Popis	2020			
	květen	červen	červenec	srpen
příprava staveniště, DIO	■			
Frézování, bourací práce a výkopy	■			
Výstavba základů mostu včetně zásypů		■		
Výstavba opěr a křídel včetně částí zásypů		■		
Výstavba NK			■	
Výstavba vyztuženého tělesa			■	
Konstrukce komunikace			■	
Izolace mostu, římsy			■	
Asfaltobetonový kryt včetně krajnic			■	
Mostní svršek včetně svodidel			■	
Terénní úpravy, odláždění dna a svahů			■	
Zrušení zařízení staveniště, 1.HMP				■
Zrušení DIO, dokončovací práce				■
Délka výstavby včetně uzavírky komunikace - 4 měsíce				

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

V Hradci Králové 11/2019

Miroslav Macko



B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY											
obec:		Zadní Vydří (587231)			Dačice (546127)		Kraj Vysočina				
katastr. území:		Zadní Vydří (700568)			Prostřední Vydří (670561)		Jihočeský kraj				
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	Kraj
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK						
1	SO 101 SO 201	1171		1290		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	95	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Zadní Vydří	Kraj Vysočina
2	SO 101 SO 201	749		34233		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	103	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	Prostřední Vydří	Jihočeský kraj